Исследовательская статья

DOI 10.69540/2949-3846.2026.21.71.004 **УДК 94(47)**

УЧАСТИЕ МИХАИЛА КОРОНАТОВИЧА БАХИРЁВА В РУССКО-ЯПОНСКОЙ ВОЙНЕ 1904—1905 ГГ.

А.А. Музафаров, М.М. Тренихин

Московский государственный университет технологий и управления им. К.Г. Разумовского, Москва

Аннотация:

Статья посвящена описанию и анализу деятельности выдающегося военно-морского деятеля России М.К. Бахирёва в годы Русско-японской войны 1904—1905 гг., поскольку его участие в этой войне не привлекло до настоящего момента внимания исследователей. Научной биографии этого флотоводца Российской империи последних лет ее существования также до сих пор не существует. В работе рассматриваются аспекты боевых действий 1-й эскадры российского флота в Тихом океане при обороне Порт-Артура, в том числе эскадренного миноносца «Смелый», которым командовал М.К. Бахирёв. За свои боевые подвиги в ходе различных военно-морских операций во время обороны Порт-Артура М.К. Бахирёв был удостоен награждения двумя орденами, золотой саблей и повышения в чине. Именно боевая служба по защите Порт-Артура выковала из М.К. Бахирёва флотоводца, дала ему бесценный боевой опыт, который адмирал позднее успешно применял в операциях против врага в ходе Первой Мировой войны.

Ключевые слова: М.К. Бахирёв, миноносец «Смелый», 1-я Тихоокеанская эскадра, оборона Порт-Артура, Русско-японская война

Research article

MIKHAIL KORONATOVICH BAKHIREV'S PARTICIPATION IN THE RUSSIAN-JAPANESE WAR OF 1904—1905

A.A. Muzafarov, M.M. Trenikhin

K.G. Razumovsky Moscow State University of Technologies and Management, Moscow

Abstract:

The article is devoted to the description and analysis of the activities of the outstanding Russian naval figure M.K. Bakhirev during the Russo-Japanese War of 1904—1905, since his participation in this war has not

© А.А. Музафаров, М.М. Тренихин, 2026

attracted the attention of researchers to date. The scientific biography of this naval commander of the Russian Empire in the last years of its existence also still does not exist. The paper examines aspects of the combat operations of the 1st squadron of the Russian Fleet in the Pacific Ocean during the defense of Port Arthur, including the destroyer «Smely», commanded by M.K. Bakhirev. For his military exploits during various naval operations during the defense of Port Arthur, M.K. Bakhirev was awarded two orders, a golden saber and a promotion in rank. It was the combat service for the protection of Port Arthur that forged a naval commander from M.K. Bakhirev, gave him invaluable combat experience, which the admiral later successfully applied in operations against the enemy during the First World War.

Keywords: M.K. Bakhirev, destroyer «Smely», 1st Pacific Squadron, defense of Port Arthur, Russian-Japanese War

Вице-адмирал Михаил Коронатович Бахирёв (1868—1920) является одной из наиболее ярких фигур российского адмиралитета начала XX в. Широко известны его подвиги в годы Первой Мировой войны, включая последние бои русского флота — оборону Моонзундского архипелага. Однако участие М.К. Бахирёва в Русско-японской войне не привлекло до настоящего момента внимания исследователей. Достаточно сказать, что в единственной на данный момент посвященной адмиралу биографической книге[95] его участию в боях на Дальнем Востоке уделено всего три страницы, которые описывают только два боевых эпизода.

Целью настоящей работы является описание и анализ деятельности М.К. Бахирёва в годы Русско-японской войны 1904—1905 гг., а также оценка влияния этих событий на его развитие как офицера флота и флотоводца.

Коротко напомним основные вехи биографии М.К. Бахирёва. Он родился в столице Войска Донского Новочеркасске 17 июля 1868 г. Его отец был чиновником войскового управления и постарался дать сыну хорошее образование. Неизвестно, когда именно и почему юный Михаил решил стать моряком, но после окончания новочеркасской классической гимназии он поступил в Морское училище[96] — единственное учебное заведение, готовившие строевых офицеров для русского императорского флота.

Примечательно, что в Морском училище Михаил Бахирёв учился почти одновременно с двумя выдающимися деятелями русского фло-

[95] *Роговой Д.* «Адмирал с Тихого дона» Михаил Бахирёв (1868—1920). СПб.: ИП Каланов, 2022.

[96] Такое название носил Морской корпус с 1867 по 1891 г.

та — на год раньше его (в 1887 г.) училище окончил Владимир Иванович Семенов, герой Русского-японской войны, писатель и военно-морской теоретик, а годом позже (в 1890-м) стены здания на Васильевском острове покинул Михаил Павлович Саблин, тоже участник Русско-японской войны и будущий командующий Черноморским флотом.

В 1888 г. мичман М.К. Бахирёв получает назначение на Тихий океан, где служит штурманским офицером на разных кораблях Сибирской флотилии и эскадры в Тихом океане[97]. В 1894 г. ему был присвоен чин лейтенанта флота[98]. В сентябре 1899 г. непосредственный начальник лейтенанта Бахирёва командир канонерской лодки «Гиляк» капитан 2-го ранга В.М. Ларионов так характеризует своего подчиненного: «Весьма дисциплинарен. Всегда крайне исполнителен, заботлив и аккуратен. Относится с любовью как к своему специальному делу, так и вообще к морскому делу и судну… На работе не боится замарать руки. Спокоен. Здоровья хорошего и выносливого. Вообще очень надежный офицер и обещает быть прекрасным старшим офицером… Штурманское дело, морскую и строевую службу знает отлично… Нравственности и поведения безупречного. Больше любит быть на судне, чем на берегу. Характера очень доброго и уживчивого, за что любим в кают-компании. С начальством почтителен, но без всякого признака заискивания. С командой обращается очень умело»[99].

За участие в штурме фортов Таку во время восстания ихэтуаней в Китае лейтенант Бахирёв был удостоен высокой боевой награды —

---

[97] Сибирская военная флотилия — старейшее формирование военно-морских сил России на Дальнем Востоке. Была создана в 1731 г. под названием Охотской флотилии. В ее задачу входила береговая оборона и защита экономических интересов России. Эскадра в Тихом океане была создана в 1879 г. и состояла из кораблей основных боевых классов — крейсеров, а затем и эскадренных броненосцев, присылаемых с Балтики для защиты стратегических интересов России в регионе. Оба соединения флота тесно взаимодействовали друг с другом.

[98] В этот период в русском флоте существовало всего 4 офицерских чина для строевых офицеров. Чин лейтенанта был «длинным», относился к 9 классу Табели о рангах и соответствовал чину штабс-капитана в пехоте. Его обладатель мог быть вахтенным начальником или старшим офицером корабля 2-го ранга, мог командовать эскадренным миноносцем либо крупным транспортом.

[99] Михаил Коронатович Бахирёв — отважный моряк, решительный председатель Думы Георгиевского оружия и Георгиевской думы на Балтике. [Электронный ресурс]: https://rgavmf.ru/virtualnye-vystavki/moryaki-georgievskie-kavalery/mikhail-koronatovich-bakhirev-otvazhnyy-moryak-reshitelnyy-predsedatel-dumy-georgievskogo-oruzhiya-i-georgievskoy-dumy-na-baltike

ордена Святого Георгия 4-й степени (дата награждения: 19 октября 1900 г.)[100].

Таким образом, к началу Русско-японской войны М.К. Бахирёв приобрел немалый морской и командный опыт, а также принял участие в боевых действиях, что было нечастым явлением для офицера русского флота того времени.

Начало войны Михаил Коронатович встретил в должности старшего офицера канонерской лодки «Бобр». Этот корабль был построен в 1885 г. и специально предназначался для Сибирской флотилии. Относительно крупный для канонерской лодки (водоизмещение 1187 т), он имел сильную артиллерию: 1 орудие 229-миллиметрового калибра, 1 орудие — 152 мм и 6 орудий — 107 мм. Команда имела боевой опыт, так как лодка принимала участие в подавлении бунта ихэтуаней. Первые залпы войны с Японией застали «Бобр» в Порт-Артуре.

На канонерские лодки легла немалая нагрузка по несению сторожевой и дозорной службы, поддержке сухопутных войск и т. д.

Уже через неделю после начала боевых действий «Бобр» вместе с канонерской лодкой «Гиляк» выходит на траление в Голубиную бухту. Надо отметить, что конструктивно канонерские лодки не были предназначены для роли тральщиков, поэтому команде и офицерам пришлось приложить немало усилий, чтобы организовать процесс траления с использованием корабельных шлюпок.

24 февраля (8 марта н. с.) 1904 г. в Порт-Артур прибыл новый командующий флотом на Тихом океане[101] вице-адмирал Степан Осипович Макаров. Вступление в командование известного своими заслугами в мирное время и боевыми подвигами в ходе Русско-турецкой войны 1877—1878 гг. флотоводца вдохновило личный состав эскадры. Товарищ Бахирёва по Морскому училищу капитан 2-го ранга Семенов (в то время — старший офицер вспомогательного крейсера «Ангара») позднее вспоминал, какое впечатление произвел на эскадру выход адмирала в море для помощи миноносцу «Стерегущий», вступившему в неравный бой с японцами. Приведем обширную цитату:

«Как только сигнальная станция Золотой горы донесла, что в море идет бой между нашими и японскими миноносцами, для прикрытия их вышли из гавани “Аскольд” и “Новик”. “Новик” — впереди.

[100] Михаил Коронатович Бахирёв — отважный моряк…

[101] В начале Русско-японской войны статус эскадры в Тихом океане был повышен до уровня флота. После гибели адмирала Макарова произошло разделение — корабли, уже находящиеся на Дальнем Востоке, получили название 1-й эскадры флота Тихого океана, а идущие им на помощь корабли (эскадра Рожественского) — 2-й эскадры флота Тихого океана.

— Неужели адмирал сам отправился в эту "авантюру"? — Вопрос, живо всех интересовавший и вполне естественный.

Офицеры, собравшиеся на мостике, усиленно протирали стекла биноклей, напрягали зрение… На "Аскольде" не было флага командующего…

— Ну, понятно! Нельзя ж так рисковать… На легком крейсере… Мало ли что… — говорили некоторые…

— На "Новике"! Флаг — на "Новике"! — вдруг, словно захлебываясь от азарта, закричал сигнальщик.

Всё кругом разом всколыхнулось. Команда, бросив завтрак, кинулась к бортам. Офицеры вырывали друг у друга бинокли из рук… Сомнения не было! На мачте "Новика", этого игрушечного крейсера, смело мчавшегося на выручку одинокому миноносцу, развевался флаг командующего флотом!..

Смутный говор пробегал по рядам команды… Офицеры переглядывались с каким-то не то радостным, не то недоумевающим видом…

— Не утерпел!.. Не дождался "Аскольда" — пересел на "Новик"!.. Черт возьми!.. Это уж чересчур!..

Но это было не "чересчур", а именно то, что требовалось. Это были похороны старого лозунга "не рисковать" и замена его чем-то совсем новым…

Схватка миноносцев происходила милях в 10 к югу от Порт-Артура. "Новик" и "Аскольд", как ни спешили, не могли подойти вовремя. "Стерегущий" уже был затоплен, а бросившись преследовать японские миноносцы, они встретились со всей неприятельской эскадрой, шедшей к Порт-Артуру. Пришлось уходить. С тревогой в сердце прислушивались мы к глухим раскатам выстрелов, доносившимся с моря…

"Новик" и "Аскольд" возвратились благополучно.

Но какое это было возвращение! Десятки тысяч людей, усеявших борта судов, высыпавших на бруствера батарей, толпившихся на набережных, жадно следили за каждым движением маленького крейсера, который, бойко разворачиваясь в узкостях, входил в гавань. Не к нему, не к этому хорошо знакомому, лихому суденышку было приковано общее внимание. Нет! — Каждому хотелось своими глазами увидеть на верхушке его мачты Андреевский флаг с гюйсом в крыже.

Это было больше, чем какая-нибудь победа, случайная удача в бою — это было завоевание. Отныне адмирал мог смело говорить: "моя" эскадра! Отныне все эти люди принадлежали ему и душой, и телом…»[102]

18 марта 1904 г. командующий флотом издает приказ о новых назначениях на должности командиров кораблей. Он отстраняет командира эскадренного броненосца «Севастополь» капитана 1-го ранга Чер-

[102] *Семенов В.И.* Трагедия Цусимы. М., 2008. С. 90—91.

нышева и назначает на его место бывшего командира крейсера «Новик» капитана 2-го ранга Н.О. фон Эссена. В командование «Новиком», в свою очередь, вступает бывший командир миноносца «Смелый» капитан 2-го ранга М.Ф. фон Шульц, а новым командиром «Смелого» становится лейтенант М.К. Бахирёв.

Так одним приказом адмирал Макаров соединил судьбу трех будущих адмиралов, которые возглавят русский Балтийский флот в годы Первой Мировой войны.

В тот день после 16 лет морской службы М.К. Бахирёв получил под командование свой первый боевой корабль — эскадренный миноносец[103] «Смелый».

Этот корабль относился к типу «Сокол». Он был заложен в Петербурге на Невском заводе в 1901 г., в том же году миноносец был разобран на части и перевезен в Порт-Артур, где окончательно собран в эллинге и спущен на воду. В 1903 г. постройка корабля завершилась, и он вошел в строй тихоокеанской эскадры. Водоизмещение корабля составляло 258 т, вооружение — одно 75-миллиметровое орудие, три 47-миллиметровых орудия и два торпедных аппарата. Мощные машины позволяли миноносцу развивать скорость в 27 узлов (почти 50 км/ч).

Большого количества офицеров на миноносец не полагалось, и старшим офицером корабля был совсем молодой (окончил Морской корпус в 1902 г.) мичман Алексей Константинович Пилкин (1881—1960)[104].

Миноносцы оказались одними из самых востребованных типов боевых кораблей во время Русско-японской войны. Капитан 1-го ранга В.И. Семенов отмечал: «…на основании боевого опыта под Артуром, миноносцы современного типа оказались мало отвечающими прямому своему назначению. Действительно, нельзя было не признать, что в качестве судов активного минного флота они сделали очень немного. Даже “атаку врасплох” 26 января и ту можно ли было считать удачной? — При таких исключительно благоприятных условиях, когда, казалось бы,

[103] В это время в русском флоте класс миноносцев еще не был официально разделен на разряды, однако в переписке и в документах для миноносцев типа «Сокол» и последующих крупных кораблей использовались обозначения «большой миноносец», «контрминоносец», «истребитель» и «эскадренный миноносец». Последний термин был закреплен в качестве официального в 1907 г., когда к этому разряду был причислен и «Смелый».

[104] В это же время на эскадренном броненосце «Цесаревич» служил его старший брат В.К. Пилкин — впоследствии контр-адмирал, соратник М.К. Бахирёва во время Первой Мировой войны, автор биографического очерка о нем: *Пилкин В.К.* Два адмирала (Бахирёв и Колчак). М., 2005.

следовало ожидать безнаказанного уничтожения если не всей, то большей части эскадры, — всего три подбитых корабля!..

Зато, когда те же миноносцы, в силу обстоятельств, применялись как охранные, дозорные и тралящие суда, как мелкие разведчики и минные заградители, — они оказали обеим сторонам немалые услуги. При выполнении этого рода службы, до войны, по положениям мирного времени, вовсе не входившей в круг их деятельности, им очень часто приходилось вступать в открытый артиллерийский и даже минный (пуская мины по поверхности) бой друг с другом, и многие из этих лихих схваток доставили их участникам почетное звание или почетную память героев»[105].

Порт-артурские миноносцы практически ежедневно выходили в море и часто вступали в бои и стычки с противником. Однако первый поход «Смелого» под руководством М.К. Бахирёва оказался весьма драматическим.

31 марта (13 апреля н. с.) 1904 г. на разведку и поиск японских кораблей к островам Эллиот ушли два отряда русских миноносцев: «Боевой» (капитан 2-го ранга Елисеев, он же начальник 1-го отряда), «Грозовой» (капитан 2-го ранга Шельтинг), «Выносливый» (лейтенант Рихтер), «Бесшумный» (лейтенант Максимов), «Сторожевой» (начальник 2-го отряда капитан 2-го ранга Бубнов, командир — лейтенант Лукин), «Расторопный» (лейтенант Лепко), «Страшный» (капитан 2-го ранга Юрасовский) и «Смелый» (лейтенант Бахирёв).

Выйдя двумя колоннами поотрядно из Порт-Артура, миноносцы при подходе к островам Эллиот закрыли кильватерные огни, в результате чего концевые миноносцы 2-го отряда «Страшный» и «Смелый» отстали и потеряли свой отряд. При дальнейшем движении оба миноносца также разлучились в тумане и шли прежним курсом самостоятельно. Из них эскадренный миноносец «Смелый», не найдя свой отряд, повернул с рассветом к Порт-Артуру.

Эскадренный миноносец «Страшный» после безуспешных попыток найти отряд также решил возвратиться в Порт-Артур. Около 4 ч. утра он заметил в темноте 6 силуэтов миноносцев и, приняв их за свои, вошел им в кильватер. На рассвете в целях опознания командир миноносца приказал сделать позывные, но едва сигнал был поднят, как все шесть миноносцев, оказавшихся японскими, окружили «Страшный» и открыли огонь. В непрерывном упорном бою, продолжавшемся 40 мин., миноносец, потеряв командира, всех офицеров и три четверти команды, был подбит, потерял ход и начал от полученных подводных пробоин погружаться.

[105] *Семенов В.И.* Трагедия Цусимы. С. 356.

Подходивший в это время к Порт-Артуру «Смелый», услышав позади выстрелы, повернул и попытался прийти на помощь миноносцу «Страшный». Но, встреченный огнем всех кораблей противника, повернувших к нему, вынужден был отказаться от этого намерения и полным ходом уйти в Порт-Артур. По приходе в порт лейтенант Бахирёв доложил вице-адмиралу Макарову о положении эскадренного миноносца «Страшный»[106].

Этот доклад запустил цепочку роковых событий, приведших в итоге к гибели эскадренного броненосца «Петропавловск» и командующего флотом вице-адмирала Макарова.

Потеря одного из семи броненосцев эскадры, а главное — гибель любимого командующего оказали на флот тяжелое воздействие. Однако моряки сумели справиться с горем и нанесли врагу ответный удар.

1 мая 1904 г. минный транспорт «Амур» в охранении миноносцев «Внимательный», «Выносливый», «Скорый», «Смелый», «Стройный» и «Сердитый» выставил минное заграждение на путях движения блокирующих Порт-Артур японских отрядов[107]. На следующий день на этих минах подорвались японские эскадренные броненосцы «Хатсусе» и «Яшима». Таким образом, Михаил Бахирёв оказался причастен к самому крупному успеху русского флота в войнах XX в. — потоплению двух неприятельских кораблей линии баталии.

Боевая деятельность «Смелого» продолжалась:

5 мая — выход в море в эскорте крейсера «Аскольд».

6 мая — выход для траления рейда.

14 мая — выход в бухту Киндзоу для поиска японских канонерских лодок.

20 мая — выход в бухту Голубиную.

22 мая — эскорт с тралом минного заградителя «Амур».

23 мая — рейд в бухту Сикао.

28 мая — рейд на разведку к о. Кэп. Перестрелка с японскими эсминцами.

13 и 14 июня — поддерживал огнем сухопутную оборону Порт-Артура, охранял канонерские лодки эскадры.

17 июня — прикрытие тралящего каравана, бой с японскими эсминцами.

25 июня, ночь — отражение атаки японских эсминцев на крейсер «Аскольд».

---

[106] Боевые действия на море порт-артурской эскадры. [Электронный ресурс]: https://rgavmf.ru/biblioteka/boevaya-letopis-russkogo-flota/russko-yaponskaya-voyna-deystviya-port-arturskoy-eskadry-i-oborona-port-artura

[107] Боевые действия на море порт-артурской эскадры.

26 июня — траление перед выходом в море крейсеров эскадры.

1 июля — в засаде в бухте Тахэ.

9 июля — задержание и досмотр парохода «Чифу».

13 и 14 июля — траление в составе отряда кораблей.

19 июля — обеспечивал постановку мин с парохода «Богатырь» и миноносцев.

26 и 27 июля — в составе отряда кораблей оказывал поддержку сухопутному фронту крепости.

28 июля — обеспечивал выход эскадры в море перед боем у Шатунга[108].

Хроника действий миноносца «Смелый» подтверждает правоту приведенного выше мнения капитана Семенова: порт-артурские эсминцы выполняли самые разные боевые задачи — охраняли крупные корабли, обстреливали японцев на берегу, выполняли траление и постановку мин и др.

Противостояние русского и японского флотов в Желтом море в итоге заметно снизило активность морских боевых действий. Крупным кораблям требовался ремонт, японцы стали реже появляться у Порт-Артура. В русской эскадре стали сказываться износ механизмов и тяжелая ситуация со снабжением в условиях блокады крепости.

Надо отметить, что помимо напряженной боевой деятельности на плечи командиров кораблей легла задача сохранения их боеспособности и технической исправности в сложных условиях недостатка всего необходимого. Некоторые миноносцы эскадры выходили из строя и безжизненно застывали у причалов. Однако «Смелый» оставался в строю до самого конца обороны Порт-Артура. Известно, что в это время на нем проходил текущий ремонт, причем для замены винтов корму миноносца просто подняли плавучим краном, не ставя корабль в док. Это было смелое и рискованное техническое решение, которое заметно сократило срок работ и позволило сохранить боеспособность корабля.

28 сентября «Смелый» принимает участие в очередной минной постановке. Как отмечал историк С.В. Несоленный, «во время этой дневной постановки миноносцы встретили активное сопротивление японского флота, но, тем не менее, несмотря на исключительно трудные условия, выполнили приказ»[109].

29 октября «Смелый» участвовал в спасательной операции. Эскадренный миноносец «Бдительный» (лейтенант Косинский), ведя

---

[108] Хроника боевых действий миноносца «Смелый» представлена в кн.: *Крестьянинов В.Я.* Первая эскадра флота Тихого океана. В 2 ч. Ч. 2. СПб., 2024.

[109] *Несоленный С.В.* Миноносцы Первой эскадры флота Тихого океана в Русско-японской войне 1904—1905 гг. СПб., 2009. С. 186.

на буксире из бухты Белый Волк в Порт-Артур оставшийся без паров эскадренный миноносец «Сердитый» (лейтенант Колчак), подорвался на внешнем рейде на японской мине, при этом были повреждены и заполнились водой два кормовых отделения. Взятые на буксир, оба корабля, «Бдительный» и «Сердитый», были отведены в гавань эскадренными миноносцами «Статный» и «Смелый».

В конце ноября после ожесточенных боев японские войска захватили гору Высокая, с которой, как на ладони, просматривалась гавань Порт-Артура. Это позволило японцам прицельным огнем осадных орудий расстрелять оставшиеся корабли 1-й Тихоокеанской эскадры. Из кораблей 1-го ранга уцелел только эскадренный броненосец «Севастополь», командир которого капитан 1-го ранга Н.О. фон Эссен увел его в бухту Белого Волка. Со 2 декабря японские силы начали беспрерывные атаки, стремясь потопить или вывести из строя этот последний русский броненосец на театре военных действий. В защите «Севастополя» приняли участие канонерская лодка «Отважный» и последние 7 миноносцев порт-артурской эскадры, включая «Смелый».

Атаки на бронированного гиганта продолжались в течение пяти дней. В них приняли участие более 30 японских миноносцев и минных катеров. Наконец одной из торпед неприятелю все-таки удалось поразить броненосец, тем самым сделав невозможным его прорыв навстречу 2-й Тихоокеанской эскадре Рожественского. Однако японцы дорого заплатили за этот успех — два их миноносца были потоплены, еще 12 получили повреждения.

19 декабря командующий обороной Порт-Артура генерал-адъютант А.М. Стессель счел, что ресурсы крепости исчерпаны, и начал переговоры о капитуляции.

Предвидя возможное падение Порт-Артура, еще 28 ноября 1904 г. заведующий его морской и минной обороной контр-адмирал М.Ф. Лощинский направил командующему отрядом миноносцев Е.И. Криницкому распоряжение следующего содержания: «Ввиду критического положения крепости и возможности падения или сдачи ее, предлагаю Вашему Высокоблагородию предписать командирам миноносцев, способных к выходу в море, быть в полной готовности к уходу в нужный момент и всем миноносцам неспособным (список которых мне представить) приготовить подрывные патроны для потопления и порчи котлов, машин и орудий. В случае получения от меня непосредственно, через Вас, письменно, по телефону или семафору приказа “действовать”: миноносцам, способным к выходу, идти в море и прорываться в один из нейтральных портов, где разоружиться; миноносцам, не способным к выходу, немедленно свезти команду на берег и взорвать, испортив котлы, машины и орудия так, чтобы они никаким образом не могли послужить

на пользу врагу». В соответствии с этим распоряжением на миноносцах с конца ноября постоянно имелся полный запас угля, по возможности проводился ремонт машин и котлов, т. е. осуществлялась подготовка к прорыву[110].

Условленный сигнал последние 6 миноносцев эскадры получили в ночь на 20 декабря 1904 г. Корабли были разделены на два отряда. Помимо спасения самих себя, они должны были вывезти из обреченной крепости знамена полков, православные святыни, наиболее секретные документы, коллективные награды и т. д. — все то, что ни при никаких обстоятельствах не должно было попасть в руки врага.

Первыми на прорыв пошли миноносцы «Смелый» и «Бойкий» под общим командованием лейтенанта М.К. Бахирёва. Их задачей было отвлечь на себя японские корабельные дозоры и обеспечить прорыв основной группы, в составе которой шел миноносец «Статный» с особым грузом.

«Смелый» и «Бойкий» успешно вырвались из гавани Порт-Артура и благополучно дошли до германской колонии Циндао, где, получив соответствующий приказ, разоружились до конца войны. Увенчался успехом и прорыв второго отряда кораблей в составе миноносцев «Скорый», «Сердитый», «Статный» и «Властный», дошедших до китайского порта Чифу. Святыни и документы порт-артурского гарнизона были спасены.

За успешные действия под Порт-Артуром Михаил Коронатович Бахирёв был удостоен следующих наград:

— орден Святого Станислава 2-й степени с мечами;

— орден Святой Анны 2-й степени с мечами;

— золотая сабля с надписью «За храбрость»: «в воздаяние отличных подвигов храбрости и самоотвержения, оказанных в делах против неприятеля под Порт-Артуром»;

— производство в чин капитана 2-го ранга «за боевые отличия».

Можно уверенно утверждать, что если довоенная служба на Дальнем Востоке сделала из М.К. Бахирёва настоящего морского волка, то бои под Порт-Артуром выковали из него флотоводца. Десять месяцев напряженной боевой службы дали ему бесценный опыт и, кроме того, боевое товарищество с другими выдающимися командирами 1-й эскадры флота Тихого океана — Александром Васильевичем Колчаком (командовал систершипом «Смелого» миноносцем «Сердитый») и Николаем Оттовичем фон Эссеном. Именно им, закаленным в боях командирам, император Николай II вскоре доверит возрождение военно-морской мощи России, и они успешно с этой задачей справятся.

[110] *Несоленный С.В.* Миноносцы Первой эскадры флота Тихого океана… С. 198.

Список литературы

1. Боевые действия на море порт-артурской эскадры / Публ. РГАВМФ. [Электронный ресурс]: https://rgavmf.ru/biblioteka/boevaya-letopis-russkogo-flota/russko-yaponskaya-voyna-deystviya-port-arturskoy-eskadry-i-oborona-port-artura (дата обращения: 01.12.2025).

2. Михаил Коронатович Бахирёв — отважный моряк, решительный председатель Думы Георгиевского оружия и Георгиевской думы на Балтике / Публ. РГАВМФ. [Электронный ресурс]: https://rgavmf.ru/virtualnye-vystavki/moryaki-georgievskie-kavalery/mikhail-koronatovich-bakhirev-otvazhnyy-moryak-reshitelnyy-predsedatel-dumy-georgievskogo-oruzhiya-i-georgievskoy-dumy-na-baltike (дата обращения: 01.12.2025).

3. *Крестьянинов В.Я.* Первая эскадра флота Тихого океана. В 2 ч. Ч. 2. СПб.: «Морское наследие», 2024.

4. *Несоленный С.В.* Миноносцы Первой эскадры флота Тихого океана в Русско-японской войне 1904—1905 гг. СПб.: «Истфлот», 2009.

5. *Пилкин В.К.* Два адмирала (Бахирёв и Колчак). М.: «Русский путь», 2005.

6. *Роговой Д.* «Адмирал с Тихого дона» Михаил Бахирёв (1868—1920). СПб.: ИП Каланов, 2022.

7. *Семенов В.И.* Трагедия Цусимы. М., 2008.

Сведения об авторах

Музафаров Александр Азизович, старший преподаватель кафедры истории, МГУТУ им. К.Г. Разумовского.

Тренихин Михаил Михайлович, кандидат искусствоведения, доцент кафедры истории, МГУТУ им. К.Г. Разумовского.

Information about the authors

Muzafarov Alexander Azizovich, Senior lecturer at the Department of History, K.G. Razumovsky MSUTM.

Trenikhin Mikhail Mikhailovich, Candidate of Art History, Associate Professor of the Department of History, K.G. Razumovsky MSUTM.

Статья поступила в редакцию 11.12.2025; одобрена после рецензирования 16.12.2025; принята к публикации 19.12.2025.